

Kolotoč digitalizačních týmů 2027

Exkurze a semináře zaměřené na digitalizaci přímo ve výrobních závodech

20.1/27 **AERO Vodochody AEROSPACE**, Odolena Voda

- Vizualizace dat pro denní řízení: Power BI / dashboardy pro týmy, SFM vizualizace
- Praktické využití digitalizace ve výrobě, logistice, kvalitě a supply chainu
- Spolupráce a zapojení IT oddělení

16.2/27 **Parker Hannifin Industrial**, Chomutov

- MES a jeho implementace ve výrobě (praxe inovačního oddělení)

19.3/27 **Teleflex**, Hradec Králové

- Na co si dát pozor při zavádění digitálního sběru dat ve výrobním závodě
- Jak efektivně řídit proces změny – z papíru na digitální sběr dat

duben**/27** **Pierburg**, Ústí nad Labem (termín v dubnu bude upřesněn)

- Digitalizace bez příkras: Stavět na míru interně – externě nebo koupit hotové řešení?

12.5/27 **Toyota Motor Manufacturing CR, Ovčáry**

- Digitální továrna v praxi: Využití RTLS (Real-Time Localization Systém) v TMMCZ ve výrobních a logistických procesech

27.5/27 **Denso**, Liberec

- Téma bude upřesněno

15.6/27 **Motherson SAS Automotive**, Mladá Boleslav

- Digital Twin a Flexim - digitální dvojče fyzické linky, které využívá data ze senzorů a systémů ke sledování aktuálního stavu zařízení, simulaci změn a predikci poruch

Forma projektu: tematický blok + **exkurze** do výroby + **debata**

Pro koho: digitalizační, inovační, IT týmy, vedení výroby

Kapacita: max. 3–4 osoby z 1 společnosti, celková kapacita cca 25-30 účastníků / setkání

Harmonogram: rámcově 9.00-14.00 hod, harmonogram upřesněn 2 týdny před každým setkáním

Registrace, více info: jana.matejickova@nti.cz, 777 329 339

Registrační poplatek (zahrnuje tematický seminář, exkurzi, občerstvení, materiály):

jednorázový vstup	4.500,- Kč + DPH/1 účast
2-9 účastí v rámci cyklu	4.000,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
10 a více účastí v rámci cyklu	3.500,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
partnerské společnosti	3.000,- Kč + DPH//1 účast, 3 účasti zdarma

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Odolena Voda 20. ledna 2027

- **Vizualizace dat pro denní řízení: Power BI / dashboardy pro týmy, SFM vizualizace**
- **Praktické využití digitalizace ve výrobě, logistice, kvalitě a supply chainu**
- **Spolupráce a zapojení IT oddělení**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a modernizaci civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero již desítky let významným partnerem armádních letectev a zaujímá silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bojovými letouny. Významnou roli sehrál především legendární letoun **L-39 Albatros**, který se stal nejrozšířenějším proudovým cvičným letounem své generace. Na jeho úspěšnou tradici navazuje nejnovější proudový cvičný a lehký bojový letoun **L-39 Skyfox**, moderní platforma navržená pro výcvik pilotů 4. a 5. generace, která splňuje současné požadavky vzdušných sil po celém světě. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s předními světovými výrobci na široké škále projektů a zároveň se podílí na několika významných risk-sharingových programech.





Parker Hannifin Industrial, Chomutov 16. února 2027

- **MES a jeho implementace ve výrobě (praxe inovačního oddělení)**

Společnost Parker je předním světovým výrobcem pohybových a řídicích technologií podle žebříčku Fortune 250. Již více než 100 let je společnost dodavatelem úspěchu svých zákazníků na nejrůznějších průmyslových a leteckých trzích. Silné konkurenční výhody, jasná strategie a cíle, konzistentní realizace a výkonnost a příležitosti k růstu umožnily společnosti trvale dosahovat úspěchů. Závod v Chomutově je specifický tím, že je multidivizní. „Pod jednou střechou“ tu působí divize PFGE, kde se vyrábí vzduchové a kapalinové filtry, PHDE, kde se tvarují termoplastové trubky a hadice a ohýbají ocelové trubky do automobilového průmyslu. Třetí divizí je divize HPME, která kompletuje zubová čerpadla a gerotor motory. Další z divizí je HVSE, která se zabývá kompletací různých druhů hydraulických ventilů a bloků určených pro traktory a těžké pracovní stroje. Poslední, neméně významnou divizí, je FCSE, která produkuje produkty pro regulaci průtoků vzduchu a kapalin.





Teleflex, Hradec Králové
19. března 2027

- **Na co si dát pozor při zavádění digitálního sběru dat ve výrobním závodě**
- **Jak efektivně řídit proces změny – z papíru na digitální sběr dat**

„**Kdo jsme?** Jsme součástí americké korporace Teleflex, jejíž unikátní cesta započala již v roce 1943. Na samém počátku firma vyráběla **jednoduchý spirálový kabel**, který sloužil k nastavení vysílačky pilota umístěné mimo jeho dosah za kokpitem stíhaček Spitfire. Tento flexibilní kabel začal být postupem času využíván i v proslulých červených autobusech „doubledecker“ v Londýně. Postupně jsme se od spirálového kabelu dostali až k **výrobě lékařských zařízení** a **Teleflex** se stal nadnárodním dodavatelem zdravotnických prostředků. Z provozní společnosti zaměřené na konstruktérství jsme se tak vyvinuli na společnost zabývající se výhradně zdravotnickými prostředky. Patříme ke **špičce ve svém oboru** a jsme hrdí na to, že naše strategické závody s více než **1200 zaměstnanci** v **Hradci Králové** a **Žďáru nad Sázavou** jsou součástí něčeho, co má obrovský smysl a globální přesah. V současné době skupina Teleflex nabízí více než **23 000 produktů**, působí ve více než **30 zemích** a její součástí je více než **14 000 zaměstnanců** v **16 závodech** po celém světě.“





PIERBURG, Ústí nad Labem
duben 2027 – bude upřesněno

- **Digitalizace bez příkras**
  Stavět na míru interně – externě nebo koupit hotové řešení? Všichni řešíme podobné výzvy: skvělý nápad z provozu a dilema, zda hledat existující řešení, volat externí dodavatele nebo tvořit in-house. Pojďme si u jednoho stolu vyměnit reálné zkušenosti. Ukážeme vám bez obalu naše vlastní výtvory i nakoupená řešení. Kde jsme vyhráli a které chyby nás nejvíc poučily. Přijďte se podělit se o své postřehy, nasdílet zkušenosti a možná se i v něčem inspirovat.

Společnost Pierburg vyvíjí řešení pro hlavní výzvy automobilového průmyslu - snižování emisí, zvyšování efektivity při současné optimalizaci výkonu a snižování váhy výrobků. Mezi hlavní produkty firmy patří především ovládací prvky (aktuátory), řídicí jednotky, recirkulační systémy výfukových plynů, sekundární pumpy vzduchu, výfukové klapky a další. Společnost zaměstnává přibližně 300 zaměstnanců.





Toyota Motor Manufacturing CR, Ovčáry
12. května 2027

Digitální továrna v praxi: Využití RTLS (Real-Time Localization Systém) v TMMCZ

- Digitalizace výrobních a logistických procesů pomocí RTLS
- Využití v Body Manufacturing – dig. objednávek materiálu a řízení interní logistiky
- Propojení RTLS s elektronickým Andon a Poka-Yoke pro podporu výrobního procesu a odhalování chyb
- Bezpečnost a další rozvoj technologie – prevence rizikových situací a možnosti rozšíření RTLS do dalších částí závodu

Toyota Motor Manufacturing Czech Republic s.r.o. (TMMCZ) je výrobní závod v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Vznikl jako joint venture automobilek Toyota Motor Corporation a Groupe PSA pod názvem „Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech“ (TPCA). Výroba vozidel v továrně byla zahájena v roce 2005. Od 1. ledna 2021 přebrala továrnu Toyota a byla přejmenována z TPCA na „Toyota Motor Manufacturing Czech Republic s.r.o. V současné době vyrábíme dva modely – Toyota Yaris a Toyota Aygo X. Závod zaměstnává přibližně 3300 zaměstnanců.



DENSO Manufacturing Czech, Liberec
27. května 2027

- **Téma bude upřesněno**

Společnost DENSO Manufacturing Czech s.r.o. je součástí globální skupiny DENSO a od roku 2001 působí v průmyslové zóně Liberec – Doubí. Specializuje se na výrobu komponentů pro automobilové klimatizační systémy, jako jsou radiátory a výměníky tepla. DENSO klade důraz na kvalitu, bezpečnost práce a udržitelnost. V roce 2018 došlo ke sloučení s DENSO AIR SYSTEMS CZECH s.r.o., čímž se posílily výrobní kapacity a efektivita provozu. Společnost aktivně spolupracuje s místními školami a institucemi na odborném vzdělávání a rozvoji talentů. V roce 2021 byla dokončena výstavba nové skladové haly a reorganizace výrobních prostor, což umožnilo efektivnější logistiku a podporu růstu.



Motherson SAS Automotive, Mladá Boleslav
15. června 2027

- **Digital Twin a Flexim**

Skupina Motherson je jedním z nejrychleji rostoucích poskytovatelů komplexních systémových řešení pro celosvětový automobilový průmysl, který obsahuje řadu dalších odvětví, jako jsou kolejová vozidla, letecký průmysl, zdravotnictví, IT a logistika, a zaměstnává více než 180 000 zaměstnanců ve 41 zemích světa. Závod Motherson SAS Automotive Service Czechia v Mladé Boleslavi je součástí skupiny Motherson od 1. srpna 2023. Jsme specialistou na kokpity a středové konzole pro vozy Škoda Auto a.s. modely Enyaq, Octavia, Fabia, Karoq, Scala a Peaq. V České republice působíme od roku 1996 a zaměstnáváme cca 600 zaměstnanců.



