



Školení,  
které Vás baví!

**TOYOTA**  
MOTOR MANUFACTURING CZECH

**Aero**

**ADIENT**

**SKODA**

**bosal**:group

**Bobcat**



## Kolotoč mistrů 2024 Region Střední Čechy

**Exkurze a semináře pro mistry výroby přímo ve výrobních závodech**

- |             |  |   |
|-------------|--|---|
| 10.9./24    | Standardizovaná práce:   | <b>Toyota Motor Manufacturing CR, Ovčáry</b>  |
| +6.2./25    | tvorba pracovní instrukce, audit standardů, GL boardy                    |   |
| 8.10./24    | Performance driven organization;<br>Safety driven team ve výrobě         | <b>AERO Vodochody AEROSPACE, Odolena Voda</b> |
| 7.11./24    | Shopfloor Management<br>denní operativní řízení závodu a Problem solving | <b>Adient, Mladá Boleslav</b>                 |
| 26.11./4.12 | Proces trvalého zlepšování a trénink zaměstnanců                         | <b>Škoda Auto, Mladá Boleslav</b>             |
| 14.1./25    | Digitalizace reportingu výroby   | <b>Bosal ČR, Brandýs nad Labem</b>            |
| 19.2./25    | Bobcat Production System:<br>systém řízení výroby řešení problémů        | <b>Doosan Bobcat EMEA, Dobříš</b>             |

Další regiony: **Pardubický / Vysočina / Plzeňsko** – sledujte [www.nti.cz/kolotoc-mistru/](http://www.nti.cz/kolotoc-mistru/)

**Forma projektu:** 6 setkání (cca 1x za 3 až 4 týdny), každé setkání složeno z tematického semináře (sdílení zkušeností), exkurze do výroby a debaty v hostitelské výrobní společnosti

**Pro koho:** mistři výroby, team leadři, vedoucí směn a další pozice výrobních závodů

**Kapacita:** na jedno setkání max. 3–4 osoby z jedné společnosti, více možno jen v případě volné kapacity, celková kapacita cca 25–30 účastníků dle možností závodů

**Harmonogram:** rámcově 9.00–14.00 hod, harmonogram upřesněn 2 týdny před každým setkáním

**Účast v projektu:** možnost absolvovat jen vybraná setkání či celý cyklus

**Registrace, více info:** [www.nti.cz/kolotoc-mistru/](http://www.nti.cz/kolotoc-mistru/), Jana Matějčková, [jana.matejickova@nti.cz](mailto:jana.matejickova@nti.cz), 777 329 339

**Registrační poplatek** (zahrnuje tematický seminář, exkurzi, občerstvení, materiály):

jednorázový vstup	4.500,- Kč + DPH/1 účast
2–9 účastí v rámci cyklu	4.000,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
10 a více účastí v rámci cyklu	3.500,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
partnerské společnosti	3.000,- Kč + DPH//1 účast, 3 účasti zdarma





Školení,  
které Vás baví!

**TOYOTA**  
MOTOR MANUFACTURING CZECH

## Toyota Motor Manufacturing CR, Ovčáry 10. září 2024 a 6. února 2025

Toyota Motor Manufacturing Czech Republic s.r.o. (TMMCZ) je výrobní závod v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Vznikl jako joint venture automobilek Toyota Motor Corporation a Groupe PSA pod názvem „Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech“ (TPCA). Výroba vozidel v továrně byla zahájena v roce 2005. Od 1. ledna 2021 přebrala továrnu Toyota a byla přejmenována z TPCA na „Toyota Motor Manufacturing Czech Republic s.r.o.“ V současné době vyrábíme dva modely – Toyota Yaris a Toyota Aygo X. Závod zaměstnává přibližně 3300 zaměstnanců.

Tematický blok: **Standardizovaná práce:**

- Jak vytvořit pracovní instrukci
- Jak provádět audit standardizované práce
- Standardizované řízení pomocí GL boardů (nástěnek)



## AERO Vodochody AEROSPACE, Odolena Voda 8. října 2024

*Aero*

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a modernizace civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v ČR a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky 11 tisícům letounů, které vyrobilo za sto let své existence, stovkám stále používaných letounů L-39 Albatros sloužících u desítek vojenských provozovatelů i v řadě demo týmů, a zejména díky svému novému letounu L-39NG se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech.

Tematický blok: **Performance driven organization, Safety driven team ve výrobě**



## Adient, Mladá Boleslav

**7. listopadu 2024**

Společnost Adient je největším globálním dodavatelem automobilových sedadel. Spolupracujeme se všemi významnými automobilkami a pomáháme jim odlišit se od konkurence prostřednictvím vynikající kvality, špičkových technologií a dokonalých vlastností našich výrobků. Začali jsme stavět sedačky v 90. letech pro jeden typ vozu se stovkou zaměstnanců. V současné době Adient Mladá Boleslav vyrábí automobilové sedačky pro 2 zákazníky ve dvou halách v Industriálním parku UNO Bezděčín. V závodě pracuje více jak 600 zaměstnanců, z nichž někteří jsou s námi od samého počátku.

Tematický blok: **Shopfloor Management: denní operativní řízení závodu a Problem solving**



## Škoda Auto, Mladá Boleslav

**26. listopadu, 4. prosince 2024**

Škoda Auto a.s. je největším producentem automobilů v Česku se sídlem v Mladé Boleslavi, kde se zároveň nachází i největší výrobní závod, jehož výroba sahá až do roku 1905. Nachází se zde také jediná výrobní linka koncernu v Evropě, na které vedle sebe mohou vznikat auta postavená na MEB a MQB platformě.

- Aktuální produkce vozů značky Škoda v závodě Mladá Boleslav: Fabia, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Scala, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV.
- Denní kapacita linky: 2 630 aut.
- Počet zaměstnanců: více než 28 000 (bez externích zaměstnanců)

Tematický blok: **Proces trvalého zlepšování a trénink zaměstnanců ve Škoda Auto**





Školení,  
které Vás baví!

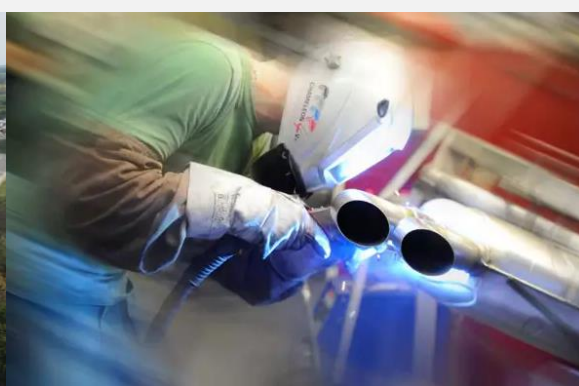
**bosal** :group

## BOSAL ČR, Brandýs nad Labem

**14. ledna 2025**

BOSAL je jedním z nejvýznamnějších světových výrobců výfukových systémů, katalyzátorů, tažných zařízení, střešních nosičů, zvedáků, ocelových trubek a dalších komponentů pro automobilový průmysl. Po celém světě zaměstnává okolo 2.500 zaměstnanců v 17 závodech, 12 distribučních centrech a 7 R&D. Vedení sídlí v belgickém Lummenu. V Brandýse nad Labem provozuje jeden ze strategicky nejdůležitějších závodů ve skupině BOSAL, ve kterém vyrábí výfukové systémy a katalyzátory a zaměstnává kolem 400 zaměstnanců. Působí zde od roku 1998 a jde o jediný závod v ČR.

Tematický blok: **Digitalizace reportingu výroby**



## Doosan Bobcat EMEA, Dobříš

**19. února 2025**

Jsme významným výrobcem kompaktních kolových a pásových nakladačů, bagrů a dalších strojů pro stavebnictví, zemědělství, úpravu terénu a další odvětví. V areálu Bobcat na okraji Dobříše sídlí centrála naší společnosti pro Evropu, Střední Východ a Afriku (region EMEA). Dále se zde nachází náš největší výrobní závod, kde denně vyrobíme více než sto strojů. Zároveň zde najdete budovu inovačního centra, kde vyvíjíme, inovujeme, vyrábíme a následně testujeme řadu výrobků pro celý svět. Najdete u nás např. klimatickou komoru nebo unikátní bezodrazovou místnost na měření hlučnosti strojů. Součástí areálu je také Bobcat Institut - školicí středisko, kde pro naše dealery a zákazníky pořádáme servisní a produktová školení s cílem předat jim nezbytné znalosti a dovednosti.

Tematický blok: **Bobcat Production System**

system řízení výroby a řešení problémů



**Bobcat**

**ŠELMA  
ZROZENÁ  
V ČESKU**

