



Školení,  
které Vás baví!



## Kolotoč mistrů 2023

### Region Frýdlant – Liberec – Ústí – Mladá Boleslav

Exkurze a semináře pro mistry výroby přímo ve výrobních závodech

22.3/23	Od sériové výroby ke kusovkám aneb Kouzelníci s prostorem	<b>Adient, Roudnice nad L.</b>
19.4/23	Dosažení cíle produktivity – max. využití dostupného času	<b>Monroe Czechia, Hodkovice</b>
10.5/23	Zlepšovatelství, digitalizace, Focus týmy	<b>KAMAX, Turnov</b>
2.6/23	Proces trvalého zlepšování a trénink zaměstnanců	<b>Škoda Auto, Mladá Boleslav</b>
21.6/23	Plánování výroby a produktová kvalita	<b>Preciosa, Minkovice</b>
11.10/23	Digitalizace ve výrobě (logistika, údržba, SHE)	<b>BENTELER Automotive Rumburk</b>
31.10/23	Shopfloor management a digitalizace ve výrobě	<b>ZF Aftermarket Frýdlant</b>
16.1/24	Digitalizace údržby (systém, optimalizace, digitalizace agendy)	<b>PIERBURG, Ústí nad L.</b>

Dále v roce 2023 připravujeme regiony:

**Ústí – Kadaň – Slaný / Vysočina / Plzeňsko** – sledujte [www.nti.cz/kolotoc-mistru/](http://www.nti.cz/kolotoc-mistru/)

**Forma projektu:** 8 setkání (cca 1x za 3 až 4 týdny), každé setkání složeno z tematického semináře (sdílení zkušeností), exkurze do výroby a debaty v hostitelské výrobní společnosti

**Pro koho:** mistři výroby, team leadři, vedoucí směn a další pozice výrobních závodů

**Kapacita:** na jedno setkání max. 3–4 osoby z jedné společnosti, více možno jen v případě volné kapacity, celková kapacita cca 25–30 účastníků dle možností závodů

**Harmonogram:** rámcově 9.00–14.00 hod, harmonogram upřesněn 2 týdny před každým setkáním

**Účast v projektu:** možnost absolvovat jen vybraná setkání či celý cyklus

**Registrace:** Monika Palánová, [monika.palanova@nti.cz](mailto:monika.palanova@nti.cz), 734 731 256, [www.nti.cz/kolotoc-mistru/](http://www.nti.cz/kolotoc-mistru/)

**Více informací:** Jana Matějčíková, [jana.matejickova@nti.cz](mailto:jana.matejickova@nti.cz), 777 329 339

**Registrační poplatek** (zahrnuje tematický seminář, exkurzi, občerstvení, materiály):

jednorázový vstup	4.300,- Kč + DPH/1 účast
2–9 účastí v rámci cyklu	3.800,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
10 a více účastí v rámci cyklu	3.300,- Kč + DPH/1 účast při objednání naráz
partnerské společnosti	2.500,- Kč + DPH/1 účast, 3 účasti zdarma





Školení,  
které Vás baví!



## Adient, Roudnice nad Labem

**22. března 2023**

Závod Adient (dříve Johnson Controls) v Roudnici nad Labem je součástí mezinárodní skupiny Adient, která vyrábí autosedačky. Roudnický Adient se zabývá šitím prémiových autopotahů nejen pro osobní vozidla, ale i pro ta užitková. Od roku 1995, kdy byl závod založen, došlo k mnoha organizačním změnám a od neustálého nabírání až do svého maxima 1 600 kolegů, má nyní bezmála 300 zaměstnanců. Díky změně výrobního složení je nyní pod jednou střechou jak sériová výroba, tak středisko náhradních dílů se zákazníky po celé Evropě.

Tematický blok: **Od sériové výroby ke kusovkám** aneb Kouzelníci s prostorem



## Monroe Czechia, Hodkovice nad Mohelkou

**TENNECO**

**19. dubna 2023**

Společnost Monroe Czechia s.r.o. se sídlem v Hodkovicích nad Mohelkou je významnou součástí nadnárodní společnosti Tenneco. Vyrábí se zde tlumiče pérování pro automobilový průmysl. Při výrobě je dbán zřetel především na kvalitu zpracování a šetrnost k životnímu prostředí. Z Monroe Czechia s.r.o. jsou OEM díly distribuovány přímo do automobilek mezi něž patří např.: Škoda Auto, VW, Seat, Ford, Dacia, Volvo, BMW, Renault, PSA a další. Důležitou složkou výroby je Aftermarket, kde se vyrábí tlumiče náhradní spotřeby pro široké spektrum zákazníků a modelů aut. V závodě pracuje v současné době zhruba 550 zaměstnanců a maximální výrobní kapacita je 45 000 tlumičů / den.

Tematický blok: **Dosažení cíle produktivity - maximální využití dostupného času**  
Plánování výroby, efektivita / Týmová práce







## KAMAX, Turnov, Nudvojovice

10. května 2023

Firma KAMAX s.r.o. je součástí nadnárodního koncernu KAMAX Group působícího v 19 pobočkách v Evropě, Americe a Asii. KAMAX je světovým lídrem a předním dodavatelem v oblasti vysoce pevnostních spojovacích prvků pro automobilový průmysl i mimo něj. Vývoj a výroba komplexních dílů tvářených za studena tvoří excelentní nabídku pro naše zákazníky po celém světě. V Turnově působíme již přes 30 let a ve svých dvou závodech zaměstnáváme více než 500 zaměstnanců.

Tematický blok:

**Idea management** – zlepšovatelství (Každý může zlepšovat)

**Digitalizace** – Náhrada dokumentace a papírových nástěnek na strojích + další

**Focus týmy** – týmy zaměřující se na strategická KPIs v dlouhodobém horizontu.



## Škoda Auto, Mladá Boleslav

2. června 2023

Škoda Auto a.s. je největším producentem automobilů v Česku se sídlem v Mladé Boleslavi, kde se nachází i největší výrobní závod, jehož výroba automobilů sahá až do r. 1905.

- Aktuální produkce vozů značky Škoda v závodě MB: Fabia, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Scala, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV
- Denní kapacita linky: 2 630 aut
- Počet zaměstnanců: více než 27 000 (bez externích zaměstnanců)

Tematický blok: Proces trvalého zlepšování a trénink zaměstnanců ve Škoda Auto  
Prohlídka závodu



## PRECIOSA **Preciosa, Liberec, Minkovice**

**21. června 2023**

Výroba skla v Preciose navazuje na takřka 500 let starou sklářskou tradici v Křišťálovém údolí. Výrobní závody společnosti Preciosa se dodnes soustřeďují v srdci tohoto regionu – od Pysku přes Jablonec nad Nisou po Turnov. Preciosa staví na znalostech a zkušenostech minulých generací a postupně je přetváří díky využití moderních technologií, které si zčásti vyrábí ve vlastních závodech. Díky tomu dokáže překvapovat svět unikátními produkty z broušeného českého křišťálu a kubické zirkonie. Dnes Preciosa Components zaměstnává přes 1700 lidí a její portfolio více než 25 000 produktů míří k zákazníkům na šesti kontinentech. Preciosa Components je součástí Preciosa Group.

Tematický blok: **Plánování výroby** a **produktová kvalita** (vysoké nároky na malé komponenty)



## **PIERBURG, Ústí nad Labem**

**změna termínu: 16.1.2024**

Společnost Pierburg vyvíjí řešení pro hlavní výzvy automobilového průmyslu - snižování váhy výrobků, snižování emisí a zvyšování efektivity při současné optimalizaci výkonu. Mezi hlavní produkty firmy patří především ovládací prvky (aktuátory), řídicí jednotky, recirkulační systémy výfukových plynů, sekundární pumpy vzduchu, výfukové klapky a další. Společnost zaměstnává přibližně 280 zaměstnanců. Je jednou z lokací divize Sensors and Actuators, jež je součástí silné, mezinárodně uznávané společnosti - integrované technologické skupiny Rheinmetall, která je již přes 100 let vývojovým partnerem a přímým dodavatelem globálního automobilového průmyslu.

Tematický blok: **Digitalizace údržby:** systém údržby, optimalizace frekvence u autonomní a preventivní údržby, vlastní vývoj digitalizace agendy údržby





## BENTELER Automotive Rumburk

### 11. říjen 2023

**BENTELER Automotive** je vývojovým partnerem předních automobilek. S přibližně 22 000 zaměstnanci a více než 70 závody ve zhruba 25 zemích vyvíjíme řešení na míru pro naše zákazníky. Naše portfolio zahrnuje komponenty a moduly pro automobilový průmysl v oblasti podvozkových dílů, karoserií, motorů a výfukových systémů a systémová řešení pro vozidla na elektrický pohon. Společnost **BENTELER Automotive Rumburk** vznikla v roce 2004 a svou současnou rozlohou 35 200 m<sup>2</sup> výrobní plochy je největším výrobním závodem skupiny BENTELER v ČR. Závod zaměstnává téměř 800 zaměstnanců. Ve dvou výrobních halách vyrábí podvozkové a bezpečnostní díly pro automobily. Technologie výroby zahrnují lisování za studena a za tepla, 3D lasery, svařování, pájení, obrábění a kataforézní automatickou lakovací linku. Závod disponuje i vlastní nástrojárnou a laboratoří pro testování výrobků.

Téma: **Digitalizace ve výrobě (logistika, údržba, SHE)**



## ZF Aftermarket Frýdlant

### 31. října 2023

**V repasování vidíme budoucnost! Repasováním výrazně snižujeme naši uhlíkovou stopu a tím šetříme naše životní prostředí.** ZF Frýdlant (dříve TRW Automotive Czech) vznikl v roce 1999 přesunutím skladu náhradních dílů ze závodu v Jablonci nad Nisou, tato spolupráce se ZF Jablonec byla ukončena roku 2007. V současné době se specializujeme na výrobu brzdových kotoučů a repase brzdových třmenů a řízení pro významné světové automobilky. Aktuálně dodáváme náhradní díly do velkoobchodní sítě prodejců i přímým výrobcům automobilů. Ve Frýdlantu repasujeme například brzdové třmeny, hydraulicky posilované i manuální řízení pro osobní automobily i plně integrované posilované řízení pro nákladní vozidla. Společnost získala ocenění TOP 3 zaměstnavatel roku 2022 v Libereckém kraji.

Tematický blok: **Shopfloor management a digitalizace ve výrobě**

